ARES Magazín

Periodikum pre hendikepované osoby

č. 3

Rozhovor s **Veronikou Vadovičovou** paralympijskou strelkyňou

Bezbariérový Berlín na bezbariérovom aute

Predstavujeme **stropný zdvihák**

ARES

Obsah

3 NOVINKY

4 ROZHOVOR

6 PREDSTAVUJEME

8 ZAUJÍMAVOSTI

9 CESTOVANIE

11 AUTO-MOTO

ARES

Šéfredaktor: **Martin Machala**

Redakcia: **ARES, spol. s r.o.**

Grafické práce: **LV PROMO, s.r.o.**

Ilustrácie: **Laco Csurma**

Časopis nepodlieha jazykovej korektúre.

Spustili sme zákaznícky klub ARES, ktorý odmení našich klientov darčekmi, ktoré si vyberú. Vybrať si môžete z rôznych pomôcok, ako napríklad invalidný vozík, nájazdové rampy a mnoho iných. Môžete tiež čerpať príspevok na kúpu auta a zabezpečíme Vám doplatok pri vybavovaní príspevku z ÚPSVaR. Registrovať do klubu sa môžete na **www.ares.sk** alebo na telefónnom čísle **0800 150 339**.

Čerpať výhody sa oplatí

Stropný zdvihák v koľajnici

Novinkou v našom portfóliu je stropný zdvihák, ktorý je schovaný v koľajnici. Je takmer neviditeľný. Má nádherný bezkonkurenčný dizajn, posúďte sami. Viac o tomto produkte sa dozviete v rubrike *Predstavujeme* na strane 6.

Nová šikmá schodisková plošina SP STRATOS

K našim produktom pribudla nová šikmá schodisková plošina s názvom SP STRATOS. Viac o novej šikmej schodiskovej plošine sa dozviete na strane 7.

Presťahovali sme sa

Naša firma sa presťahovala z Banšelovej ulice na Elektrárenskú 12091 v Bratislave. Tešíme sa na Vašu návštevu v našich nových priestoroch.

Strešný box na nakladanie vozíka

Strešný box na nakladanie vozíka ocenia predovšetkým hendikepovaní vodiči, ktorí nechcú nakladať invalidný vozík do vozidla alebo majú problém s jeho naložením. Výhoda strešného boxu je, že vozík je uskladnený mimo vozidla a vo vozidle nezaberá žiadne miesto. Oceníte to najmä za nepriaznivého počasia, kedy si šoféri nemusia špiniť interiér auta.

Nové webové stránky

Vynovili sme dizajn našich webových stránok a zjednodušili sme ich používanie. Veríme, že návštevníci sa rýchlo zorientujú a nájdu to, čo hľadajú. Na web sme doplnili mnoho nových obrázkov a videí. Navštívte naše weby www.ares.sk, www.prekonajmespolubariery.sk, www.upravyautomobilov.sk, www.aresvytahy.sk a presvedčte sa o tom sami.

Na slovíčko s Veronikou Vadovičovou najúspešnejšou slovenskou telesne postihnutou športovkyňou

Veronika Vadovičová je slovenská paralympionička a silná osobnosť, ktorá je pre nás inšpiráciou svojim prístupom k životu a neustálou snahou prekonávať vlastné bariéry. Narodila sa v Trnave a športovať začala počas strednej školy v Bratislave na Mokrohájskej ulici. Je zamestnaná v Športovom centre polície ministerstva vnútra a trénuje ju Milan Goleňa. Jej paralympijskú medailovú kolekciu tvoria dve zlaté a jedna strieborná medaila z Ria 2016, zlato z Pekingu 2008 a z Londýna 2012 bronz.

Máte ešte nejaké úspechy, ktoré sme zabudli spomenúť vyššie alebo iné zaujímavé ocenenia?
Nezvyknem počítať úspechy a ocenenia, ale keď zalovím v pamäti tak na podujatí svetového pohára v Al Ain v Spojených arabských emirátoch som získala začiatkom marca 2017 štyri prvenstvá a zároveň vytvorila štyri svetové rekordy, čo sa mi za celú moju kariéru podarilo iba teraz. Aj vďaka týmto úspechom som sa stala víťazkou ankety Medzinárodného paralympijského výboru o najlepšieho paralympionika sveta za február 2017. Tých ocenení bolo veľmi veľa, potešilo ma aj ocenenie Slovenka roka v kategórii šport v roku 2008.

Čo vás priviedlo práve k športovej streľbe?
Paradoxne zlé počasie na lyžiarskom zájazde, ktorého som sa zúčastnila, ale keďže bolo zlé počasie a nedalo sa lyžovať, skúšali sme streľbu laserovou pištoľou, kde mi to šlo celkom dobre. Pokračovalo to návštevou streleckého klubu a začala som sa venovať streľbe

zo vzduchovej pušky na 10 m a malorážky na 50 m.

Čo považujete za svoj najväčší športový úspech?
Za svoj najväčší úspech považujem každú kvalifikáciu na paralympiádu a medailu z nej.

Minulý rok v Riu to už bola Vaša piata paralympiáda. Pamätáte si ešte na svoju prvú paralympiádu v Sydney? Zmenilo sa odvtedy niečo?
Zmenilo sa toho veľmi veľa. Hlavne v tréningových procesoch, životospráve, psychohygiene a prístupu k športovej streľbe. Navyše na začiatku to bol koníček – teraz je to práca, keďže som zamestnaná v Športovom centre polície a mojou úlohou je čo najlepšie reprezentovať Slovenskú republiku. Celkovo šport zdravotne postihnutých prešiel veľkým vývojom. Profesionalizuje sa, výkony sa neustále posúvajú, podmienky sa zlepšujú a konkurencia pribúda.

Vďaka športu ste mali možnosť precestovať množstvo krajín. Je miesto, kam by ste sa rada opäť vrátila?
Vždy sa rada vraciam na Slovensko. Doma je doma. Precestovala som množstvo krajín a zistila som, že naša krajina je krásna, máme tu všetko, čo potrebujeme. Sme rozvinutá krajina, ale našťastie nie natoľko, aby sme boli otroci priemyslu a obchodu a zároveň máme priestor aj na relax a oddych v krásnej prírode.

Je pre Vás cestovanie aj koníčkom alebo skôr nutnosťou, ktorú musíte prekonať, aby ste sa dostala na súťaže?
My necestujeme za oddychom alebo poznaním. Naše cestovanie sa od dovoleniek značne líši. Máme množstvo batožiny, ktorá súvisí zo športom, zbrane, ktoré podliehajú legislatívam jednotlivých krajín a v neposlednom rade súťažný harmonogram, ktorý je stanovený a pevný. Toto všetko dokopy dáva charakter nášho cestovania. Ale baví ma to a vždy pred príchodom súťažnej sezóny mám už túlavé topánky a teším sa na cestu.

Ktorá krajina je podľa Vás najviac prístupná z hľadiska bezbariérovosti?
Tu asi nejde o krajiny, ale jednotlivé mestá. Alebo nemám všetko tak obchodené, aby som to vedela posúdiť.

Celkovo veľké metropoly sú prístupné ľuďom so ZP. Ale napríklad taký Bangkok bol priam neprístupný. V strede chodníka boli zasadené stromy, obrovské obrubníky, samé schody. Tam bol zážitok prejsť 500 m po ulici. Ale napríklad v Sydney či v Londýne by som nemala problém ísť sama na vozíku. Tam to bolo dokonalé. Hlavne v Sydney.

> „Šport zdravotne postihnutých prešiel veľkým vývojom.“

Myslíte si, že na Slovensku sú architektonické bariéry menšie ako v minulosti?
Podľa mňa sú stále rovnaké. Našťastie sa začali aj u nás stavať obchodné centrá, ktoré sú k ľuďom so ZP priateľskejšie a ponúkajú širšie spektrum sociálneho vyžitia a služieb. Aj keď ani v nich to nie je dokonalé. Často sa stretávam s tým, že obchody sú preplnené tak tovarom, že sa dnu ani nedostanem alebo musím si dávať veľký pozor, aby som niečo nezhodila. Na toaletách sa stretávam zase s tým, že umývadlá alebo WC je príliš vysoko, chýbajú zrkadlá, nedá sa zamknúť alebo tam upratovačky majú svoje šatne. Také veci, ktoré by ľudia bez ZP neakceptovali. My musíme. Pýšime sa upravenými alebo bezbariérovými miestami, ale človek so ZP si k nim z domu len veľmi zriedka nájde bezproblémovú cestičku. Slovensko a žiaľ ani Bratislava ešte ani zďaleka nie sú prispôsobené ľuďom so ZP. A preto sa vôbec nečudujem, že ľudia so ZP sedia doma.

Máte pocit, že vnímanie telesne postihnutých okolím je ústretovejšie, respektíve iné ako v minulosti?
To asi áno. Ale záleží to od jednotlivcov, nie od lokality. Niekto bude jednoducho stále ,,zízať“, niekto nevšímať, v duchu nadávať, ľutovať. Ale čoraz častejšie sa stretávam s príjemnými reakciami, kde ľudia jednoducho neriešia, že napríklad sedíme alebo ťažko chodíme či nevidíme. V tom, čo potrebujeme, nám pomôžu a potom nás berú ako úplne normálnych ľudí, čo sa mi veľmi páči.

Ste pracovne veľmi vyťažená. Nájdete si aj nejakú voľnú chvíľu pre seba? Čo rada robíte vo svojom voľnom čase okrem tréningu a prípravy na súťaže?
Na túto otázku budem možno vedieť zodpovedať koncom roka. Posledné roky som všetok čas dávala do tréningovej prípravy, ktorá nie je len o strieľaní, ale aj ďalších častiach. Voľno som mala málokedy. Celý životný štýl a cyklus bol zameraný len na výkon a uvedomila som si to až pri otázkach od novinárov, že čo robím vo voľnom čase a aké mám koníčky. Okrem varenia, ktoré považujem za nutnosť, vlastne žiadne.

Sprevádza Vás niekto z rodiny či priateľov počas streleckých súťaží?
Z rodiny ani nie. Môj tréner je zároveň môj priateľ, takže sme nonstop na strelnici či na pretekoch.

Vo svojej športovej kariére ste toho dosiahli mnoho. Máte ešte nejaké ciele, či už športové alebo osobné?
Niekde som počula, že jediný cieľ v živote je zomrieť, ostatné je len cesta. Nemám žiadne ciele. Nerobím si nikdy plány a nechávam sa viesť okolnosťami života.

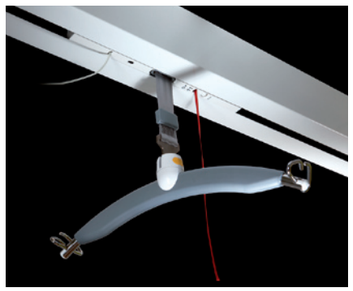
Ďakujeme za rozhovor a prajeme ešte veľa osobných a športových úspechov.
Tím ARES spol. s r.o.

Stropný zdvihák

Stropný zdvihák alebo zdvíhací systém pre imobilné osoby je už dnes samozrejmosťou na presun imobilných osôb z postele na vozík, do vane, sprchy, na toaletu, do bazénov a ďalej na rehabilitáciu a nácviky chôdze pacientov alebo aj pre domácu starostlivosť a mobilitu v rámci bytu či domu. Väčšina vozičkárov si dnes nedokáže predstaviť vykonávanie hygieny bez stropných zdvihákov. Zdvíhacie zariadenie odbremení ďalších členov rodiny, prípadne asistentov, ktorí by boli potrební k zdvíhaniu osoby z postele alebo do vane. So stropnými zdvihákmi obslúži telesne handicapovanú osobu len jeden človek.

ZAUJÍMAVÁ NOVINKA

Novinkou medzi stropnými zdvihákmi je **stropný zdvihák GHZ**. Jedná sa momentálne o bezkonkurenčné zdvíhacie zariadenie pre osoby ZŤP, ktoré sa nachádza na našom trhu. Jeho výhoda sa skrýva predovšetkým v jeho konštrukcii. Celý stropný zdvihák je zabudovaný v koľajnici, čím je vhodný predovšetkým pre miestnosti s nízkym stropom, kde by štandardný stropný zdvihák nemal šancu.



TAKMER NEVIDITEĽNÝ

Vďaka jeho minimalistickému dizajnu stropný mechanizmus GHZ dokonale zapadá do miestnosti a je takmer neviditeľný, keď sa nepoužíva. Posúďte sami, ako dobre stropný zdvihák GHZ vyzerá.

VARIABILITA PREDOVŠETKÝM

Mnohí užívatelia ocenia vysokú variabilitu a príplatkovú výbavu, ktorá užívateľovi napomáha zvládnuť bežné úkony nielen pri hygiene, rehabilitácii, presunoch, ale aj odpočinku v odpočinkových vakoch. Maximum výbavy, ktoré je momentálne na trhu, je schované v zdvihráku GH3. Hlavnými výhodami sú servisný modul, počítadlo prevádzkových hodín, počítadlo zdvíhacích cyklov, váha na kontrolu hmotnosti klienta. Stropný zdvihák umožňuje horizontálny pojazd, čo znamená, že klient sa dokáže pohybovať po miestnosti sám bez pomoci asistujúcej osoby. V prípade požiadavky je nosnosť tohto zdvihráku až 500 kg.

OPTIMÁLNE RIEŠENIE

Ideálny pomer medzi cenou, kvalitou a úžitkovou hodnotou tvorí stropný zdvihák GH1, ktorý je tiež najpredávanejším zdvihákom tejto rady na Slovensku. Denne ho využívajú stovky spokojných klientov.
Stropné zdvihráky GH1 sú veľmi sofistikované a dizajnovo výborne spracované. Koľajnice, ktoré sa umiestňujú na steny, môžu byť vybavené LED diódovým osvetlením a izba má hneď iný vzhľad.

Mali by ste záujem o stropný zdvihák u Vás doma? Kontaktujte firmu ARES na telefónnom čísle 0800 150 339 alebo na e-maile ares@ares.sk. Náš pracovník Vás bezplatne navštívi, navrhne riešenie a poradí s financovaním zdvíhacieho zariadenia.

Šikmá schodisková plošina SP STRATOS

Predstavujeme novú a modernú schodiskovú plošinu SP STRATOS pre imobilné osoby vlastnej výroby. Schodisková plošina SP STRATOS je bezbariérové zariadenie, ktoré sa vyznačuje štýlovým dizajnom. Pôsobí na schodisku veľmi diskrétne a nenápadne.

JEDNODUCHÁ INŠTALÁCIA V INTERIÉRI AJ V EXTERIÉRI

Inštalácia zdvíhacieho zariadenia pre vozičkárov je možná v interiéri alebo aj v exteriéri či už v starších alebo nových budovách. Plošina na schody **SP STRATOS** je plne samoobslužné zdvíhacie zariadenie a imobilná osoba tak môže byť pri jej používaní úplne samostatná. Súčasťou dodávky schodiskovej plošiny sú aj dva diaľkové ovládače v dolnej a hornej stanici. Pomocou nich možno plošinu privolávať a odosielať a taktiež odklápať pre nástup a výstup na schodiskovú plošinu v prípade automatického sklápania podlahy plošiny. Na plošine je **zabudovaný LCD displej**, ktorý zobrazuje aktuálny stav plošiny. Táto zdvíhacia plošina prekonáva schodiská s dráhou s variabilným sklonom i variabilným smerom (napr. zákruty a zmeny sklonu). Plošina sa montuje priamo na stenu alebo na stĺpiky uchytené do schodov či zrkadla schodiska. Dráha zároveň môže slúžiť ako zábradlie ku schodisku. Zdvíhacia plošina pre imobilných **zaberá v zloženom stave minimum miesta**.

VYSOKÁ BEZPEČNOSŤ A DIZAJN

V prípade výpadku elektriny je na schodiskovej plošine **zabudovaná batéria**, ktorá je schopná odviezť človeka na vozíku do cieľovej stanice. Na schodiskovej plošine je bezpečné nízke napätie, ktoré zaručuje vysokú bezpečnosť. Bezpečnostné prvky na plošine, ako je citlivé dno, citlivé hrany a nájazdové mostíky na plošine, **plnia bezpečnostnú funkciu** pri nabehnutí na prekážku. Pre vysokú mieru bezpečnosti je plošina vhodná do domácností, škôl, knižníc, divadiel, kín, domovov sociálnych služieb, nemocníc alebo verejných budov. Štýlová plošina na schody SP STRATOS je novinkou, ktorá vyjadruje moderný pokrok po dizajnovej aj technickej stránke.

SCHODISKOVÁ PLOŠINA NA MIERU

Na želanie je možné urobiť rôzne nadštandardné úpravy a doplnky, napríklad vami vybraná farba alebo doplnenie sklopnou čalúnenou sedačkou. Cena plošiny závisí od dĺžky vodiacej koľajnice, rozmeru plošiny, vybavenia a príslušenstva plošiny.

Mali by ste záujem o šikmú schodiskovú plošinu u Vás doma? Kontaktujte firmu ARES na telefónnom čísle 0800 150 339 alebo na e-maile ares@ares.sk. Náš pracovník Vás bezplatne navštívi, navrhne riešenie a poradí s financovaním zdvíhacieho zariadenia.

Schodolezy

Otočenie na minimálnom priestore

Schodolez Antano je vybavený špeciálnym mechanizmom, ktorý umožňuje otáčať sa so schodolezom na minimálnom priestore. Navyše je tento mechanizmus plne automatický a ovláda sa pomocou dvoch tlačidiel. Zároveň pri preprave nie je nutné nakláňať schodolez s osobou, aby sa pohyboval po pomocných kolieskach na podeste.

Preprava elektrických vozíkov schodolezmi

Mysleli ste si, že preprava na schodoleze je len pre osoby na mechanických vozíkoch? Nie je to pravda. Schodolezy dokážu prepraviť po schodoch i osoby s elektrickým vozíkom. Využívajú sa nato špeciálne úchyty. Ideálnym riešením je schodolez Public, ktorý využíva veľkú rampu a s vozíkom sa dá na ňu jednoducho vyjsť a pripevniť ho. Pri použití schodolezu nesmie byť prekročená maximálna nosnosť až 200 kg, čo je najviac zo všetkých schodolezov používaných na Slovensku.

Stabilita a bezpečnosť

Málokto vie, že schodolezy sú vybavené dômyselným zariadením, ktoré sa stará o to, aby sa schodolez nemohol zošmyknúť zo schodov. Funguje to na princípe OR. To znamená, že schodolez neustále zisťuje aktuálnu rýchlosť a pokiaľ sa rýchlosť prekročí, schodolez zastane na mieste.

Mobilita schodolezu

Jednou z hlavných výhod schodolezu je jeho jednoduchá preprava. Schodolez je možné prepravovať v bežnom osobnom automobile. Je ľahko rozložiteľný a do vozidla sa dá naložiť bez väčšej námahy. Schodolezy vážia od 44 kg a do vozidla ich zvládne naložiť i fyzicky málo zdatná osoba.

Kvalita

Na japonské schodolezy ponúka firma ARES ako jediná na slovenskom trhu **5-ročnú záruku**. Je to potvrdenie, že za kvalitou týchto schodolezov si stojíme.

Bezbariérový Berlín na bezbariérovom aute

Autor:
Martin Rybarčák
a Natália Turčinová

Naše vybehané, vymodlené a dlho očakávané nové upravené auto s nájazdovou rampou konečne parkovalo u nás doma. Chceli sme ho prevetrať na dlhšej trase a príležitosť sa naskytla veľmi rýchlo. Koncert Coldplay v nemeckom hlavnom meste Berlín!

Berlín je nádherné mesto s bohatou históriou, preto sme vedeli, že príjemné spojíme s užitočným a okrem koncertu navštívime aj centrum mesta a jeho rôzne pamiatky či múzeá. V prvom rade sme si však museli objednať lístky na vytúžený koncert a zabookovať izbu v hoteli, ktorý bude vhodný aj pre ľudí na vozíku. Po dlhšom pátraní a brázdení po internete sme našli AZIMUT - Hotel Berlin City South, ktorý bol nielenže bezbariérový, ale aj cenovo dostupný, nakoľko sa nachádzal viac na okraji Berlína. Disponoval krásnou a priestrannou bezbariérovou izbou, ku ktorej prislúchala obrovská kúpeľňa s vyspádovanou podlahou, takže sme sa nemuseli trápiť so žiadnym sprchovým kútom, či vaňou. Vyhradené parkovanie bolo priamo pred vstupom do hotela.

V pondelok ráno, 27. júna 2016, sme sa vydali na prvú dlhú cestu našim bezbariérovým autíčkom z Bratislavy, cez Prahu, Drážďany až do cieľového Berlína. Cesta bola bezproblémová a v celku rýchla, spríjemňovali nám ju kvalitné nemecké diaľnice a vďaka klíme v aute sa to naozaj dalo vydržať. Po dlhej ceste sme sa v prvý deň zmohli už len na večeru a pokojný spánok v tichej časti Berlína.

Na ďalší deň sme hneď skoro ráno zamierili do centra. Parkovanie sme chvíľu hľadali, ale neskôr sme našli vyhradené miesto pre vozičkárov. Je super, že parkovacie karty majú európsky rozmer. Potom sme už všade „chodili pešo“, keďže mesto je celé bezbariérové. Podarilo sa nám navštíviť **Holocaust Memorial - pomník zavraždeným Židom**. 2711 kusov betónových monolitov pripomína

náhrobné kamene. Tie majú predstavovať paralelu medzi pomníkmi a sarkofágmi. Tmavosivá farba betónových blokov má pripomínať popol po zosnulých. Pomníky sú postavené na zvlnenom podklade a keď ste niekde hlboko uprostred máte pocit, že sa všetko naokolo s vami točí a vo vás to vzbudzuje pocit neistoty. Hneď po zhliadnutí pomníka sme samozrejme nemohli vynechať najznámejšiu pamätihodnosť Berlína a významný symbol tohto mesta. Na konci druhej svetovej vojny bola **Brandenburská brána** veľmi poškodená delostreľbou nemeckej armády, no v polovici 20.storočia bola opäť zrekonštruovaná. A zhodli sme sa, že vyzerá naozaj nádherne. Napravo od Brandenburskej brány sa nachádza Ríšsky snem, ktorý je prístupný aj pre vozičkárov. Musíte si však dopredu rezervovať miesto na konkrétny čas a keďže nám sa nechcelo čakať v dlhočiznej rade, obzreli sme si ho len zvonku. Neskôr sme sa presunuli na známe berlínske námestie **Alexanderplatz**, kde sa po krátkej prechádzke ženská posádka odpojila, pretože chcela okúsiť na vlastnej koži známy obchod Primark. Mužská posádka sa vydala preskúmať dostupnosť známej berlínskej televíznej veže. Žiaľ táto dominanta nie je pre vozičkárov prístupná, pretože k výťahu vedie niekoľko desiatok schodov. Chuť sme si napravili hneď kúsok vedľa v celosvetovo známom múzeu **Body Exhibition**, kde sme mohli vidieť rôzne časti ľudského tela, vnútorné orgány a mnoho zaujímavého sme sa naučili. Priestory múzea boli kompletne bezbariérové a príjemným bonusom bol aj bezplatný vstup pre našich osobných asistentov.

Ďalší deň bol opäť bohatý na zážitky. Navštívili sme obľúbené miesto turistov **Checkpoint Charlie**. Toto miesto bolo hraničným miestom v Berlíne, patrilo k najznámejším priechodom rozdeleného Berlína. Spájalo americký a sovietsky sektor mesta. V blízkosti sa nachádza múzeum **Topography of Teror**. Je to veľmi zaujímavé vlastivedné, voľne dostupné múzeum, ktoré sa z veľkej časti rozprestiera v exteriéri. Ponúka pohľad na históriu Nemecka počas nacistickej éry. Múzeum lemuje originálny berlínsky múr a je úplne dostupné aj s vozíkom. Poslednou zastávkou pred koncertom bolo **Spy Museum** (špionážne múzeum), ktoré nás vnieslo do temnej ríše špiónaže. Mali sme možnosť spoznať rôzne techniky a spôsoby, ktoré využívali špióni od dávnej minulosti až po súčasnosť. Múzeum bolo opäť prispôsobené aj ľuďom na vozíku a nechýbala ani bezbariérová toaleta. Potom nás už naše kolieska viedli k domovskému stánku futbalového klubu Herthy Berlín, priamo k Olympijskému štadiónu s kapacitou až 70 000 ľudí. Parkovanie pred štadiónom bolo bezproblémové opäť vďaka našej parkovacej karte. Po povinnej osobnej prehliadke sme sa dostali do útrob štadióna, ktorý má kapacitu až 100 miest vyhradených pre vozičkárskych návštevníkov. O bezbariérové WC opäť nebola núdza, preto môžeme tvrdiť, že štadión bol vybavený skutočne na úrovni. Nie nadarmo dostal od UEFA hodnotenie v podobe piatich hviezdičiek. Krátko pred deviatou začala hrať naša obľúbená skupina Coldplay. Vidieť obrovský štadión naplnený do posledného miesta bolo ohromujúce.

Po nádhernom koncerte sa nám z Berlína odchádzalo ťažko. Máme však krásne spomienky na úžasné bezbariérové mesto, kam sa určite opäť radi vrátime.

AUTOMOBILOVÁ PREPRAVA ĽUDÍ SO ZŤP

Preprava osôb sediacich na invalidnom vozíku

Jednou z variant prepravy handicapovanej osoby v automobile je preprava osoby sediacej na invalidnom vozíku. Ľudia, ktorí si zvolia tento spôsob prepravy tak vyžadujú, aby naloženie do vozidla bolo čo najjednoduchšie a rýchle. Nevýhoda tohto spôsobu prepravy je vo veľkosti automobilu, ktorý musí byť dostatočne veľký, aby v ňom mohla sedieť osoba na invalidnom vozíku a aby sa do vozidla zmestilo i zariadenie, po ktorom sa osoba do vozidla dostane.

Ako sa dostať do vozidla?
Je možné využiť niekoľko variantov. Tým najjednoduchším sú teleskopické lyžiny, ktoré sa položia na okraj vozidla a vozičkár je po nich vytlačený sprievodnou osobou. Potom sa zasúvacie rampy zasunú, aby zmenšili svoju veľkosť a položia sa do vozidla.

Mechanická nájazdová rampa
Výhodnejší variant je mechanicky sklopná rampa, ktorá je prichytená k podlahe vozidla. Prepravovaná osoba sa na nej cíti bezpečnejšie ako na zasúvacích rampách. Plošinu je možné jednoducho odmontovať od podlahy a úplne ju z vozidla vybrať. Rampa sa vyrába v niekoľkých rôznych dĺžkach a šírkach tak, aby ju bolo možné namontovať do väčšiny vozidiel na trhu. Rozkladaniu a sklápaniu rampy pomáha plynová pružina, ktorá je umiestnená na boku rampy.

Elekrohydraulická plošina
Najpohodlnejší a najmenej prácny variant je elektrohydraulická plošina.

Montuje sa prevažne do zadnej časti vozidla a môže byť poloautomatická (jednoramenné prevedenie – ručne sa odklápa podlaha) alebo plne automatická (dvojramenné prevedenie). U automatického prevedenia plošiny sa celá plošina rozloží, zdvihne vozičkára do úrovne podlahy vozidla, aby mohol prejsť s vozíkom do vozidla a pomocou tlačidla na ovládači sa opäť zatvorí. Elektrohydraulická plošina má i núdzové spustenie aj zatvorenie v prípade výpadku elektrického prúdu.

Dôležité je kotvenie vozičkára
Pokiaľ je vozičkár už vo vozidle, tak je potrebné ho zaistiť proti pohybu. Je možné to zabezpečiť pomocou kotvenia, ktoré je inštalované vo vozidle. Využívajú sa buď kotviace pásy alebo automatické navijaky, ktoré sú upevnené v podlahe vozidla. Do automobilu je namontovaný aj 3-bodový bezpečnostný pás, ktorý slúži na zaistenie osoby sediacej v invalidnom vozíku.

Preprava sediacich osôb na invalidnom vozíku počas jazdy je stále obľúbenejšia. V ďalšom vydaní vám prinesieme informácie o znižovaní zadnej časti vozidla.

ŠIKMÁ SCHODISKOVÁ PLOŠINA

SP OMEGA

STROPNÝ ZDVÍHACÍ SYSTÉM

GH 1

ARES

PREKONAJME
SPOLU BARIÉRY

Veronika Vadovičová
strelkyňa
2 x zlato, 1 x striebro
na Letnej paralympiáde
Rio de Janeiro
2016

- ✔ Riešenia pre všetky typy architektonických bariér
- ✔ Plošiny, výťahy, schodolezy, zdviháky
- ✔ Bezplatný návrh a konzultácia u klienta
- ✔ Bezplatné právne poradenstvo
- ✔ Záručný a pozáručný servis

STOLIČKOVÝ VÝŤAH

SA-ALFA

ÚPRAVY AUTOMOBILOV

PRE ZŤP

Možnosť získať príspevok 95 % z ceny zariadenia

ARES spol. s r.o. • Elektrárenská 12091 • 831 04 Bratislava
ares@ares.sk • www.ares.sk • bezplatné tel. číslo: 0800 150 339

VIA BONA SLOVAKIA 2015
ARES spol. s r.o. držiteľ ocenenia v kategórii FÉROVÝ HRÁČ NA TRHU

OPEL HANDYCARS

SLOBODNÝ POHYB BEZ BARIÉR

Program mobility osôb so zdravotným postihnutím

OPEL HANDYCARS
UVEDEME VÁS DO POHYBU

www.opel-handycars.sk

Kombinovaná spotreba a emisie CO_2 3,6–5,4 l/100 km, 93–123 g/km.

OPEL