ARES Magazín

Periodikum pre hendikepované osoby

č.1 / 2014

Bežte za svojím cieľom ako **MOJMÍR MÁLEK,**

jeho plošinu môžete mať doma aj VY!

HISTÓRIA stoličkového výťahu

Medzinárodný veľtrh **REHACARE 2014** v Düsseldorfe

Navrhnite si vozík šitý na mieru!

Veľmi dôležité pri výbere toho správneho invalidného vozíka je prispôsobiť ho vašim požiadavkám tak, aby ste v ňom mali pocit komfortu, pohodlia a aby vás upútal jeho design. No nemenej podstatné je prispôsobiť pomôcku podmienkam, v ktorých ju chcete prioritne využívať (interiér, exteriér). V našej ponuke nájdete širokú paletu nastavení a príslušenstva, farebných prevedení invalidných vozíkov, veľký výber zadných kolies, predných koliesok, blatníkov spolu s množstvom designových doplnkov podľa vášho výberu.

Každá pomôcka je vyrábaná na mieru klienta. **PRETO SI NAVRHNITE VÁŠ VOZÍK PRE SEBA!**

Detaily rozhodujú

INVALIDNÉ VOZÍKY, DETSKÉ KOČÍKY S MNOŽSTVOM DOPLNKOV.

Reha-CARE

Oprite sa do nás | Zdravotnícke pomôcky

OFICIÁLNY DOVOZCA: SANO HOGGI KURY MECHANICKÉ VOZÍKY

Reha-CARE, s.r.o., M.R. Štefánika 1790/101, 922 03 Vrbové, info@rehacare.sk, www.rehacare.sk, 0917 180 197, 033 38 130 34

Obsah

4 NOVINKY

6 KOMUNIKÁCIA

8 KURIOZITY

10 HISTÓRIA

11 SÚČASNOSŤ

12 ROZHOVOR

16 OPÝTAJTE SA ALEXA

18 CESTOVANIE

20 PREDSTAVUJEME

24 Z FIRMY

25 KOMIX

26 AUTO-MOTO

Šéfredaktor: **Martin Machala**

Redakcia: **ARES, spol. s r.o.**

Grafické práce: **LV PROMO, s.r.o.**

Ilustrácie: **Laco Csurma**

Vážení a milí čitatelia,

blíži sa koniec roka, čo privádza každého z nás k zhodnoteniu tohto roka a ostávajú nám dni, kedy ešte môžeme splniť predsavzatia, ktoré sme si pre tento rok stanovili. My si jedno z týchto predsavzatí plníme práve vydaním tohto časopisu, ktorým sa snažíme priblížiť našim stálym zákazníkom a prezentovať sa našim novým zákazníkom. Dúfame, že vás časopis osloví a my budeme môcť vydať ďalšie číslo tohto štvrťročníka. Časopis bude k dispozícii v rehabilitačných centrách, výdajniach zdravotníckych potrieb, na úradoch práce, sociálnych vecí a rodiny a vo všetkých našich spriatelených organizáciách po celom Slovensku. Časopis si môžete tiež bezplatne vyžiadať vo firme **ARES**, odkiaľ vám ho radi zdarma zašleme na požadovanú adresu.

Časopis koncipujeme ako kokteil s cestovaním, kuriozitami, novinkami zo sveta pomôcok pre handicapovaných a zábavou. Dozviete sa aj o novinkách z düsseldorfského veľtrhu REHACARE, ktorý je najväčším veľtrhom svojho druhu v Európe. Ak ste sa ešte nerozhodli pre zahraničný zájazd, odporúčame vám článok o návšteve Viedne z pohľadu vozíčkara, v ktorom sa dozviete niekoľko praktických rád pre pohyb v meste. Celým časopisom vás bude sprevádzať červená postavička menom Alex.

V septembri tohto roka sme uviedli na trh náš najnovší produkt – zvislú schodiskovú plošinu ZP3, ktorá prekoná zdvih 1300 mm, pričom nie sú potrebné žiadne stavebné úpravy. V tomto vydaní uverejňujeme tiež rozhovor s jej konštruktérom pochádzajúcim z Bratislavy.

V tomto čase pripravujeme vydanie nášho nového katalógu produktov, ktorý vám ucelene sprostredkuje celé naše výrobné portfólio. Katalóg vám na vyžiadanie môžeme bezplatne poslať na vašu adresu.

Neseďte doma a vyberte sa s nami za zábavou!

Najmladší Liftboy

Plošinu vymyslel a navrhol bratislavský rodák žijúci v Galante. Prečítajte si zaujímavý rozhovor s ním na strane 12. Táto plošina je najmladším členom našej rodiny zvislých plošín, ktoré vyrábame. Konštrukčne vychádza z plošín Liftboy ZP1 a ZP2, z ktorých kopíruje niektoré konštrukčné prvky. Táto plošina dosahuje vyšší zdvih ako predchádzajúce plošiny, a to až 1300 mm, pričom má rovnaké zástavbové rozmery. Pre inštaláciu tejto zvislej schodiskovej plošiny nie je potrebné robiť žiadne stavebné úpravy. Tým sa znižujú náklady na jej realizáciu. Montáž plošiny je otázkou len niekoľkých hodín. Pre svoju jedinečnú konštrukciu bude plošina určite lákadlom pre mnoho klientov nielen na Slovensku, ale po celom svete.

Sloboda v návrhu

Od tohto roka sme sa stali výrobcami aj stoličkových výťahov ALFA, ktorý vyniká svojou spoľahlivosťou i cenou. S týmto stoličkovým výťahom sa snažíme uspokojiť klientov, ktorí majú záujem o dlhé dráhy. Maximálna nosnosť je až do 160 kg. Ponúkame široký sortiment poťahového materiálu, rovnako aj nespočetné množstvo farieb dráhy. Naša firma môže dráhu prispôsobiť tak, aby nebolo nutné vŕtať do schodov.

Omladenie SP-OMEGY

SP-OMEGA, ktorú inštalujeme na Slovensku už 15 rokov, získala ďalšiu inováciu, vďaka ktorej upevňuje svoju pozíciu ako na československom trhu, tak aj v zahraničí. Technologické novinky sú predovšetkým v elektronike. Plošina dostala frekvenčné riadenie, ktoré ponúkame už ako štandardné vybavenie. Frekvenčné riadenie umožňuje pohodlnejšiu prepravu. Plošina je jednoducho programovateľná, ľahko sa nastavujú rýchlosti do zákrut a na vodorovných úsekoch, rovnako ako spomaľovanie do zastávok a pozvoľný rozjazd zo zastávky. Ďalšou výhodou je rýchlosť montáže plošiny, ktorá je vyššia ako kedykoľvek predtým. Montáž krátkych šikmých schodiskových plošín je reálna počas jedného dňa.

SP-OMEGA do Nigérie

Nigéria je najľudnatejším štátom Afriky. Na ploche 923 768 km² žije zhruba 170 000 000 obyvateľov, čo je skoro pätina obyvateľov celého afrického kontinentu. Táto anglicky hovoriaca a etnicky rôznorodá krajina je bohatá na prírodné bohatstvo akým je ropa a má jednu z najrýchlejšie sa rozvíjajúcich ekonomík. I tu myslia ľudia na hendikepovaných spoluobčanov, a preto sme tu dodali plošinu SP-OMEGA. Je to najaktuálnejšia krajina a celkovo je už 85. štátom, kde bola plošina SP-OMEGA dodaná.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii
Štátny dopravný úrad

Č. k.: 21100/2014/C222-SCDPK/51370 Bratislava 18.08.2014
Stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veciach typového schválenia systému podľa ustanovenia § 99 písm. o) druhého bodu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.") vydáva podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.")

rozhodnutie,

ktorým v súlade s ustanovením § 8 ods. 5 a ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

ARES, spol. s r.o., IČO 31 363 822,
v zastúpení konateľmi spoločnosti – Ján Drobný, Martin Machala
so sídlom **Športová 5, 831 04 Bratislava**
(ďalej len „účastník konania").

udeľuje typové schválenie systému č. S-01516

Schválené!!

Ďalšie osvedčenie od ministerstva dopravy dostala firma ARES pre montáž „presadacieho zariadenia" do osobných automobilov. Toto zariadenie pomáha hendikepovanej osobe presadnúť z invalidného vozíka do automobilu a späť. Zariadenie môže používať hendikepovaná osoba, tak aj sprievodná osoba. Prečítajte si viac na strane 22 článok o „presadacom zariadení" a jeho montáži.

Omladenie „žirafy"

Už dnes si môžete objednať mobilný zdvihák GL5. Oproti staršej generácii zdviháku GL4 nastali nemalé zmeny. Zdvihák GL5 má lepšie ovládanie a prehľadný informačný panel. V štandardnom vyhotovení má mobilný zdvihák pevné ovládanie na ovládacom paneli a ručné ovládanie, ktorým môžete zdvihák nielen zdvíhať a spúšťať, ale aj elektricky rozťahovať a sťahovať roztvárateľné nohy. Zdvihák má nosnosť 155 kg alebo 205 kg. K zdviháku si môžete objednať aj digitálnu váhu, vďaka čomu si môžete ustriehnuť svoju hmotnosť a nemusíte riešiť alternatívne spôsoby váženia. Túto novinku sme už odovzdali prvému zákazníkovi. Dúfame, že naše nadšenie z tohto mobilného zdviháku budete zdieľať aj vy!

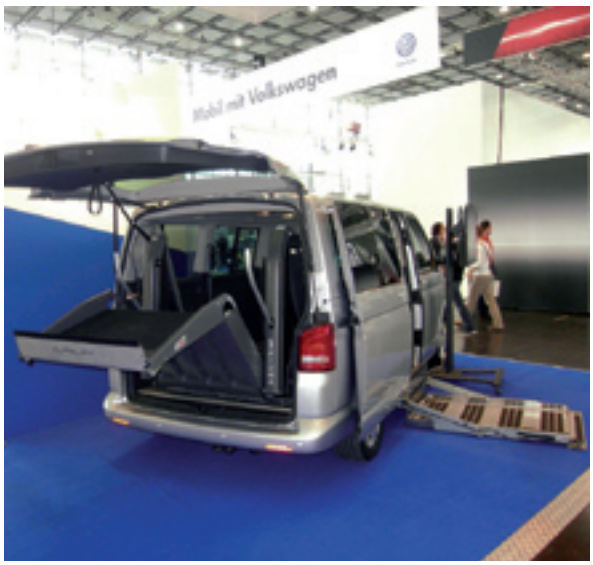
Čo bolo možné vidieť na jedinečnom medzinárodnom veľtrhu REHACARE 2014 v nemeckom Düsseldorfe?

Veľtrh určený ako pre odborníkov, špecialistov, ale aj pre širokú verejnosť, sa koná každý rok na jeseň v nemeckom Düsseldorfe. Výstava má už 30-ročnú tradíciu. Tento rok tu vystavovalo 900 vystavovateľov z 36 krajín, ktorí vyrábajú alebo poskytujú služby telesne postihnutým osobám. Návštevníci si mohli vyskúšať všetky produkty a informovať sa o novinkách na trhu. Vystavovalo sa celkom v štyroch halách a v ďalších dvoch halách sa nachádzalo športové centrum a výstava umenia. Výstava bola logicky usporiadaná a ak ste mali záujem len o úpravy áut alebo o zdvíhacie zariadenia, všetko bolo na jednom mieste. Samozrejmosťou bol bezbariérový prístup po celom výstavisku, vrátane autobusov, ktoré boli prispôsobené na prevoz ľudí na vozíku.

Návštevu výstavy sme začali pri zdvíhacích zariadeniach. Ocenili sme krásne štýlový stánok nášho dodávateľa, firmy Guldmann, ktorý vynikal svojím dizajnom nad ostatnými. Návštevníci mohli vidieť celý rad stropných zdvihákov, rampy a nový mobilný zdvihák GL5. O stropných zdvihákoch Guldmann sa môžete dočítať v rubrike „Testy“.

Keď sme vyhladli, mohli sme sa občerstviť v jednom z miestnych bufetov, tie sa nachádzali skoro v každej hale. Nestrácali sme čas a objednali sme si párok s rožkom a colou.

Naša ďalšia zastávka bola v stánku firmy ThyssenKrupp. Tu sme s nimi hovorili o novom dizajne stoličkového výťahu FLOW 2. V stánku sa nachádzali až 3 dráhy a bolo možné si ich vyskúšať na točitom úzkom schodisku, kde stolička FLOW 2 dominuje vďaky patentovanému otočnému systému, tak aj na štandardných schodoch. Firma predstavila nové luxusné verzie poťahov, ktoré sú buď prešívané, alebo je do kože vlisovaný vzor.



Sklamaním bola nízka účasť firiem ponúkajúcich zdvíhacie zariadenia. Účasť sa obmedzovala na lokálne firmy a veľkí dodávatelia sa na výstave nezúčastnili. V pavilónoch bol vyhradený aj priestor pre dodávateľov z Číny, ktorí sa väčšinou nachádzali spoločne v jednej časti výstavy. Táto expozícia bola viac venovaná doplnkovému príslušenstvu a zdravotníckym pomôckam. Naopak, vystavovalo tu mnoho firiem vyrábajúcich invalidné vozíky ako Proactive, Sopur, Küschall alebo B+B. Poskytovali tu tiež servis invalidných vozíkov zadarmo.

Pre spestrenie bolo možné stráviť čas športovým vyžitím a naučiť sa novým športom. V pavilónu 7 si mohli návštevníci zahrať tenis, ping-pong, bocciu, streľbu z luku alebo sa nechať vytiahnuť do 10-metrovej výšky na lane. Pre zúčastnené osoby boli lektori, ktorí názorne vysvetlili pravidlá hry a pomohli k rýchlemu začiatku športovej aktivity. Ak niekto neholduje športu, mohol si prezrieť vystavované umenie, ktoré vytvorili telesne postihnutí.

Vedeli ste, že...

Ďalej, vyššie a drahšie. Tieto heslá sa niekedy premietajú aj do bezbariérového sveta. Ako až môže dopadnúť honba za jedinečnosťou? V tomto vydaní vám ponúkame súbor kuriozít, ktoré sú koncipované do sveta šikmých schodiskových plošín SP-DELTA a SP-OMEGA, ktoré dnes slúžia predovšetkým pre prepravu ľudí na invalidnom vozíku, a to nielen mechanickom, ale aj elektrickom.

Nerez do Číny

Práve do najľudnatejšej krajiny sveta putovalo v roku 2013 najväčšie množstvo najdrahších variant šikmých schodiskových plošín SP-OMEGA. Číňania si potrpia na reprezentatívny vzhľad týchto zariadení a na úpravu proti vandalizmu. Plošiny boli montované napríklad na okruhu Grand Prix Stadium v Macau, pri Word Expo 2010 v Shanghai alebo na ostrove the Peak v Hong Kongu, ktorý je najvyšším miestom Hong Kongu.

Keď dlhá nie je dosť dlhá

Najdlhšia doteraz vyrobená šikmá schodisková plošina je namontovaná v komplexe rezidenčných budov na Gentzgasse vo Viedni. Dráha meria neskutočných 85 m. Bola vyrobená na vonkajšie použitie. Šikmá schodisková plošina SP-OMEGA môže dosahovať takúto dĺžku vďaka jej jedinečnej konštrukcii, kde je ťažné lano zabudované v rúrke dráhy a plošina je pritom permanentne napájaná zo siete. Plošiny vyrobené na batériový pohon by nemali šancu! Vďaka dráhe šikmej schodiskovej plošiny bolo vyriešené i zábradlie, ktoré sa už nemuselo montovať.

Menej je niekedy viac

Tak uvažoval i muž z Poľska, ktorý riešil prekonanie bariéry a nechal si nainštalovať najmenšiu plošinu na svete. SP-DELTA meria iba 0,4 m a slúži k prekonaniu iba jediného schodu. Bolo to jediné možné riešenie, plošina sa na rozdiel od rámp sklopí a nezaberá v ceste žiadne miesto.

Pri západe slnka nad oceánom

Asi jedno z najatraktívnejších miest, kde môžete plošinu SP-OMEGA nájsť, je 55-metrová súkromná jachta, ktorá brázdi stredozemné more. Plošina má šikovne skrytú dráhu, takže nikto ani nespozná, že sa na palube nachádza šikmá schodisková plošina.

Main Point Karlín

Plošina inštalovaná na mostnej konštrukcii bola vybraná investorom, aby kompenzovala nedostatky konkurenčnej talianskej plošiny. Plošina má unikátny tvar, ktorý kopíruje okolitý terén, a s týmto neštandardným zakrivením bola expresne namontovaná len za 16 dní od jej odsúhlasenia. Taliansky výrobca, ktorý má plošinu neďaleko, nebol schopný v termíne ani len predĺžiť už existujúcu plošinu. My sme plošinu SP-OMEGA stihli vyrobiť a namontovať celú. Slúži hendikepovaným na prekonanie veľkého prevýšenia a schodov, ktoré tvoria nadchod nad hlavnou cestou.

60 metrov pod povrchom zeme

I pod povrchom zeme je potrebné prekonávať bariéry. Konkrétne v poľskej soľnej bani Wieliczka, kde sa nachádzajú hneď dve šikmé schodiskové plošiny SP-OMEGA. Sú tu pripravené nielen pre návštevníkov soľnej bane, ale aj pre pacientov s dýchacími ťažkosťami. Baňa vo Wieliczke patrí medzi najkrajšie pamiatky Poľska a je celoročne prístupná.

Točité Švajčiarsko

Inštalácia vo Švajčiarsku patrí k jedným z najnáročnejších. Patria sem dlhé dráhy, točité schodiská a vysoké nároky na zapracovanie dráhy do už existujúceho prostredia. Aj vďaka takýmto inštaláciám si udržiavame vysoký štandard výrobkov.

História stoličkového výťahu

Prvé zmienky o stoličkovom výťahu sú z polovice 16. storočia, kedy bol vyvinutý prvý stoličkový výťah pre anglického kráľa Henricha VIII. Kráľ bol zranený v rytierskom súboji a vzhľadom k tomu, že vážil 190 kg, poveril svojich služobníkov, aby mu vyvinuli pohyblivú stoličku, na ktorej by bol schopný prekonať schodisko, ktoré meralo 20 stôp (približne 7 metrov) v jeho honosnom londýnskom sídle Whitehall. Systém lán bol použitý z vojnových lodí a obsluhovali ich sluhovia.

V roku 1923 bol vynájdený prvý predchodca moderného stoličkového výťahu. Vynašiel ho **C. C. Crispen** v Pensylvánii. Jeho kamarát mal detskú mozgovú obrnu, v dôsledku čoho bolo pre neho ťažké pohybovať sa po dvojposchodovom dome. Tak sa C. C. Crispen ako samouk rozhodol, že mu pomôže. Princíp fungovania bol podobný, ako ho poznáme dnes. Stolička bola pripojená ku koľajnici, ktorá kopírovala dráhu jazdy na schodisku. Stolička bola vybavená malými kolieskami a pohon bol zaistený reťazou alebo lanom. Svoj vynález Crispen nazval **„Inclin-ator“**.

Prvý hromadne používaný stoličkový výťah onedlho potom predstavila spoločnosť **„Inclinator Company of America“**. Prví užívatelia boli postihnutí práve detskou mozgovou obrnou, ktorí mali problém pohybovať sa po schodoch. Produkt sa stal postupne čím ďalej, tým viac obľúbeným a tým vzniklo nové odvetvie prepravy hendikepovaných ľudí.

Uplynulo veľa času od prvého výťahu Henricha VIII., cez vynálezcu C. C. Crispena až po súčasnosť. Moderné stoličkové výťahy sú dnes navrhované s maximálnou presnosťou na schodisko zákazníka tak, aby neboli potrebné žiadne stavebné úpravy, pričom sa používajú moderné technológie, aby boli dodržané potrebné tolerancie a aby sa maximálne skrátili dodacie termíny.

Pre Slovensko vyrába a montuje stoličkové výťahy firma **ARES**. Tieto stoličky sú navyše čiastočne hradené pre ZŤP z ÚPSVaR, pričom **klient môže dostať až 95 % príspevok na kúpu zariadenia**. Tento produkt sa bude iste stávať stále populárnejším nielen pre ZŤP, ale aj pre seniorov a snáď raz každý, kto to bude potrebovať, bude mať stoličkový výťah z firmy ARES.

Dnešné stoličkové výťahy rozdeľujeme prakticky na dva základné konštrukčné typy. Delia sa na priame a zákrutové. Tieto stoličkové výťahy môžeme ďalej rozdeliť na tzv. „monorail“ (Flow 2, ESSENTIAL), kedy je dráha tvorená len jednou rúrkou a na dráhu, ktorá sa skladá z dvoch rúrok (KAPPA, ALFA). Vo všeobecnosti môžeme povedať, že monorail má krajšie tvary, je ale cenovo drahší.

http://www.ameriglide.com/history-of-stair-lifts.htm

Stoličkové výťahy

Na trhu je dnes celá škála stoličkových výťahov, preto i firma ARES ponúka viac riešení, aby mohla uspokojiť potreby klientov.

Stoličkový výťah ALFA je možné prispôsobiť do interiéru každého domu, vďaka priaznivej cene je možné ponúknuť aj dlhšiu dráhu pri zachovaní komfortu a estetiky. Dráhu je možné prispôsobiť tak, aby sa nemusela kotviť priamo do schodiskových stupňov. Vyrába sa ako priama, alebo so zákrutami. Vyberte si z nespočetného množstva farieb a poťahov!

Tam, kde je mobilita zásadným problémom, môže sa zdať schodisko neprekonateľné. **FLOW2** ponúka luxusnú slobodu ľuďom s ťažkou pohyblivosťou. Elegantná a premyslená konštrukcia má mnoho zaujímavých a originálnych funkcií pre sprístupnenie rôznych poschodí vo veľkom štýle. Preto je **FLOW2** obľúbeným stoličkovým výťahom na celom svete. Vďaka patentovanému motorickému, otočnému systému dokáže sedačka **FLOW2** prekonať schodisko s minimálnou šírkou 610 mm a so stúpaním pod uhlom až 70 stupňov.

Veľkosť je dôležitá – to sa dá povedať aj o stoličkovom výťahu, ktorý sa dá použiť do vonkajšieho prostredia. Je to práve **stoličkový výťah KAPPA**, ktorý ponúka najužšie zástavbové rozmery na trhu. Dráhu je možné kotviť priamo do steny, čím sa ušetrí priestor na schodisku. Dráha môže byť rovná, aj so zákrutami. Tento stoličkový výťah je jedným z mála, ktorý je napájaný priamo zo siete, a preto nie je nutná údržba batérií. Dráha na obrázku vpravo je so zákrutami, je kotvená na stĺpiky a nenarušuje priechodnosť schodiska.

Vyžiadajte si viac informácií priamo od výrobcov na tel. čísle 0800 150 339 alebo mailom na ares@ares.sk

TVORIŤ STÁLE NIEČO NOVÉ JE TO, ČO MA V ŽIVOTE NIKDY NEOMRZÍ

Inžinier Mojmír Málek vytvoril unikátnu plošinu Liftboy ZP5, ktorá splní sny o mobilite mnohým hendikepovaným

V 90. rokoch pomáhal rozbehnúť niekoľko výťahových firiem, pracoval i pre ThyssenKrupp Slovensko. Dnes už desať rokov pracuje pre spoločnosť ARES, spol. s r. o., kde vyvíja atypické výťahy na prianie zákazníka a plošiny pre telesne hendikepované osoby. *„Som rád, že som mohol pracovať na tak zaujímavom projekte, ale hneď od začiatku mi bolo jasné, že to nebude jednoduché.“* hovorí Mojmír Málek

Plošina **Liftboy ZP5** bola navrhnutá konštrukčným oddelením firmy **ARES** v Bratislave. Ako sa tvorila zvislá plošina Liftboy ZP5? Akú dlhú cestu sme museli prejsť, kým bola táto zvislá plošina predstavená zákazníkom? Redaktor Alex sa rozprával s Ing. Mojmírom Málekom, vedúcim konštrukčného oddelenia firmy ARES.

Aká bola Vaša profesijná cesta?

Technika ma vždy zaujímala. Vyštudoval som strednú odbornú školu strojnícku v Novom Meste nad Váhom, neskôr na SVŠT v Trnave. Pracoval som ako konštruktér v Strojstave Bratislava, potom v Ústave merania a meracej techniky SAV. Celkom náhodne som dostal ponuku, či by som nechcel začať robiť výťahy. Odvtedy už dvadsaťdva rokov pracujem ako konštruktér a projektant výťahov a rôznych zdvíhacích zariadení.

Kde sa môžu ľudia stretnúť s Vašimi konštrukciami?

Na Slovensku v mnohých bytových domoch, fabrikách, obchodných domoch, v bankách, sú to stovky výťahových zariadení. Špeciálne sa venujem najviac atypickým riešeniam. Napríklad riešeniam technicky náročným, alebo technicky prispôsobeným podľa návrhov architektov.

Prečo ste vôbec išli do vývoja niečoho takého ako je Liftboy ZP5?

Skôr sme ponúkali hydraulickú plošinu Z400, táto plošina je konštrukčne veľmi podobná plošine Liftboy ZP5. Plošina Z400 ale musela mať betónovú montážnu priehlbeň, čím sa

zvyšovali náklady na realizáciu plošiny. Ďalším problémom bola jej vysoká hmotnosť. Bola ťažká na montáž a montážnici ju neradi inštalovali. Podarilo sa nám tiež zmeniť hydraulický pohon na pohon elektromotorom, hydraulika zvyšovala hmotnosť plošiny. Na novej plošine Liftboy ZP5 sa nám podarili všetky tieto nedostatky odbúrať.

Koho nápad bol vyvinúť takúto plošinu?

Túto plošinu sme chceli vyvíjať už dávno, ale konečné rozhodnutie padlo až vlani. Najväčší vplyv mali naši zahraniční dealeri. Pokiaľ by sme chceli plošinu Liftboy ZP5 vyvíjať len pre československý trh, náklady na vývoj by sa nám určite nevrátili.

Čím je plošina Liftboy výnimočná v porovnaní s konkurenciou?

Plošina je unikátna svojou zástavbovou výškou v dolnej stanici v kombinácii s vysokou variabilitou plošiny. Plošina môže byť priechodná priamo alebo do pravého uhla. Keď ste chceli predtým takto variabilnú plošinu, nevyhli ste sa stavebným prácam.

Som rád, že ponúkame kvalitný výrobok za priaznivú cenu

Akými fázami konštruktér pri vývoji týchto produktov prechádza? Čo musí zvládnuť?

Predovšetkým je to veľmi veľa času venovaného práci. Je potrebné nabrať všetky dostupné informácie o zariadeniach podobných tomu, aké sa má navrhnúť. Sledovať a splniť normy pre dané zariadenie. Prekonzultovať názory a návrhy kolegov. Vypracovať pevnostné výpočty. Spracovať kinematiku pohybov súčasti zariadenia. Všetky tieto informácie akceptovať a zapracovať do svojej predstavy riešenia. Nakoniec dlhé hodiny kreslenia, prekresľovania, opráv. Charakterom výrobku sme vychádzali z rodiny plošín Liftboy ZP1 a ZP2, princíp fungovania plošiny Liftboy ZP5 je ale úplne iný.

S čím všetkým musíte už v rámci návrhu kalkulovať, aby nedošlo ku kolíziám?

Pri kalkuláciách je najdôležitejšia bezpečnosť. Pri dnešných požiadavkách na úspory materiálu, práce a ostatných nákladov je potrebné použiť materiály a rozmery komponentov tak, aby boli predovšetkým splnené požiadavky na bezpečnosť zariadenia pri prevádzke. Ak je toto splnené, následne sa to prenesie aj na spoľahlivosť zariadenia. Pri plošine Liftboy ZP5 to nebolo iné.

Musí byť takmer nemožné pri takom množstve vonkajších vstupov navrhnúť plošinu, ktorá bude mať aj priaznivú cenu...

Cenu tvorí vždy viac faktorov, ako len cena samotného zariadenia. Napríklad rýchla a jednoduchá montáž a minimálne stavebné náklady. Práve koncepcia plošiny Liftboy ZP5 bola popri snahe dosiahnuť primerane nízke výrobné náklady navrhovaná aj s ohľadom na minimalizáciu nákladov na montáž a stavebné úpravy. Museli sme zohľadniť i výšku príspevku pre telesne postihnutých, ktorý sa poskytuje z UPSVaR. Na Slovensku je to 11 617,88 eur. Som rád, že ponúkame kvalitný výrobok za priaznivú cenu.

S akými problémami ste sa pri plošine ZP5 stretli? Predstavovalo pre Vás niečo naozajstnú prekážku?

Hlavným problémom bolo dosiahnuť zdvihnutie plošiny z malej zástavbovej výšky 120 mm do výšky cca 1300 mm. Dvojnožnicový mechanizmus umožňoval zdvih do výšky 1300 mm, problémom však bolo zdvihnúť nosnosť 300 kg z dolnej polohy zo 120 mm. Vyriešili sme to dvoma odlišnými mechanizmami zdvíhania. Od výšky 120 mm do 300 mm zdvíhanie zabezpečuje nový systém, od 300 mm vyššie je plošina zdvíhaná klasickým spôsobom. Po vyriešení tohto problému nasledoval rad ďalších. Napríklad, priestor v zloženom stave je naozaj obmedzený pre umiestnenie čohokoľvek, čo i len vodičov. Problémov, ktoré bolo treba riešiť bolo naozaj veľa.

„Nové technológie sú, samozrejme, vždy inšpiráciou. Návštevy na výstavách, ale aj priamo vo výrobných firmách mi pomáhajú vývoj sledovať.“

A čo napríklad dizajn? Je pre Vás dôležitý?

Dokonca by som povedal, že je veľmi dôležitý. Nikto nechce mať doma škaredé a nevkusné veci, nech sa to týka čohokoľvek. Dúfam, že sa plošina bude našim zákazníkom páčiť. Dizajn je vždy diskutabilný, a preto čakáme na prvé ohlasy zákazníkov, ale i ostatnej verejnosti, ako sa im bude plošina pozdávať. Samozrejme som sa snažil byť zase o krok ďalej oproti plošine Z400, ale nevylučujeme zmeny dizajnu do budúcnosti.

Na koľkých projektoch v jednom čase je schopný konštruktér pri tejto operačnej záťaži pracovať?

Ideálne na jednom. Prax však takýto stav nedovoľuje. Ja osobne projektom v danom čase riešenia prideľujem priority. Popri priorite č. 1 je potrebné spolupracovať pri výrobe a montáži nedávno navrhnutých výťahov a plošín a samozrejme, je potrebné navrhovať nové, v spolupráci s architektmi a projekciami stavieb podľa ich požiadaviek. Nepočítam to. Skôr je mojou snahou dohodnúť si termíny tak, aby som to stíhal.

Ako sa vyrovnávate so vstupom nových technológií na trh?
Nové technológie sú, samozrejme, vždy inšpiráciou. Návštevy na výstavách, ale aj priamo vo výrobných firmách mi pomáhajú vývoj sledovať. Je to pri súčasnom rýchlom vývoji nutnosť.

Je možné v tomto dlhom procese vlastne nájsť nejakú fázu, v rámci ktorej si konštruktér môže dovoliť dať priestor fantázii bez toho, že by komunikoval s okolím?
Konštruktér svoju fantáziu pri práci môže v podstate uplatňovať voľne. Bez spolupráce by to však určite nešlo. Bez konzultácií, pomoci, rád a nápadov pracovníkov vývoja našej sesterskej firmy ALTECH Ing. Petra Šáchu, Ing. Miroslava Bajaju, Ing. Miroslava Brhela a Ing. Radka Prachaňa by som si vývoj plošiny Liftboy ZP5 nevedel ani predstaviť.

Kam smeruje vývoj výťahov a plošín, čo môžeme čakať ako ďalšiu inováciu?
Pri výťahoch súčasný trend vývoja ukazuje podľa mňa na snahu dosahovať minimálne rozmery výťahových šachiet pri maximálnych užitočných rozmeroch výťahových kabín a šachtových a kabínových dverí. Trend je taktiež používanie ľahkých materiálov pre výrobu kabín. Napr. firma Schindler používa už steny kabín z plastu. To znamená, že môže byť použité ľahšie vyvažovacie závažie, menšie nosné prostriedky a podobne. Najdôležitejším vývojovým trendom do budúcnosti pri výťahoch, ale aj pri plošinách určite bude malá energetická náročnosť. V tomto smere máme napríklad už vyvinutý výťah pre štyri osoby s rýchlosťou 0,5 m/s, s výkonom 1,3 kW, s jednofázovým napájaním, frekvenčne riadený, bezstrojovňový. Pri plošinách pôjde pravdepodobne o minimalizáciu zástavbových rozmerov a čím vyššie zdvihy. Pracujeme na novej generácii zvislej plošiny Z200, plošine, ktorá by mala mať zapracované všetky tieto technológie.

„Áno, nebolo to jednoduché, ale som rád, že sa nám spoločne podarilo vyrobiť zariadenie, ktoré môže svojimi parametrami prispieť k uľahčeniu a zvýšeniu kvality života telesne postihnutých ľudí.“

A vyplatilo sa to! **Liftboy ZP5** nakoniec bol ďalším projektom, pri ktorom bol konštrukčný tím **ARES** od začiatku až do konca.

Technické parametre Liftboy ZP5	
Maximálny zdvih	1 300 mm
Výška podlahy v dolnej zastávke	120 mm
Maximálna nosnosť	300 kg
Veľkosť podlahy	1 400 mm x 900 mm
Konštrukcia	Hliník/oceľ
Pohon	Elektrický
Napájanie	230 V

Opýtajte sa Alexa

Vybavenie príspevku na zdvíhaciu pomôcku od úradu práce? Opýtajte sa Alexa!!!

Zabezpečenie integrácie zdravotne znevýhodnených osôb je spojené s prekonávaním bariér vo vlastnom byte, v dome, ale i vo verejných budovách. Touto integráciou sa zvyšuje životná úroveň postihnutej osoby, budovanie pocitu sebadôvery a sebaistoty pri zdolávaní týchto bariér. Väčšina zdvíhacích zariadení je pre ľudí na vozíku nedostupná, preto moderný štát rieši tieto prípady príspevkom na zdvíhacie zariadenie. Na Slovensku je uznávaný až do výšky 95 % z celkovej ceny zariadenia a je dostupný raz za 7 rokov každému hendikepovanému, ktorý má posúdené postihnutie nad 50 %. Príspevky na zdvíhacie zariadenia boli vytvorené pre hendikepovaných, aby si mohli kúpiť tieto zariadenia a aby kompenzovali ich zníženú mobilitu. Je to čin solidarity nášho štátu, ktorý myslí na našich hendikepovaných občanov.

Na spôsob obstarania spomenutých pomôcok v zmysle zákona „O peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia“ sa pýtal pán Pavol z Bratislavy, ktorý sa po úraze a zotavení v rôznych zdravotníckych zariadeniach ocitol pred otázkou, ako sa začleniť do každodenného života. Na otázky odpovedal náš poradca Alex:

Pavol: Pre svoj každodenný život budem potrebovať zdvíhacie zariadenie. Počul som, že môžem na tieto zariadenia získať štátny príspevok. Týka sa ma príspevok na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia?

Alex: Ak je miera Vášho telesného postihnutia vyššia ako 50 % a Váš príjem je do výšky 5-násobku životného minima, môžete tento príspevok získať.

Pavol: Kto posúdi, že miera môjho postihnutia je viac ako 50 %?

Alex: O posúdenie musíte požiadať posudkové oddelenie sociálneho odboru úradu práce vo vašom okrese.

Pavol: Akú dokumentáciu budem musieť k žiadosti priložiť?

Alex: Musíte si pripraviť Vašu zdravotnú dokumentáciu, ktorú získate od svojho lekára.

Pavol: Musím vedieť, keď pôjdem na posudkové oddelenie, o aké kompenzačné príspevky alebo zariadenia chcem v budúcnosti požiadať?

Alex: Pretože úrad Vám vyhotoví komplexný posudok, mali by ste mať jasno, ktoré dôsledky z hľadiska Vášho postihnutia chcete kompenzovať. Napr. z hľadiska mobility: ak sa chcete dostať von z domu, potrebujete schodiskovú plošinu, pri presu-

noch z vozíka na lôžko, toaletu alebo do vane potrebujete stropný zdvihák. Treba myslieť aj na osobnú asistenciu a dopravu do zamestnania (školy).

Pavol: Zdá sami to trochu zložité, môže mi s tým niekto pomôcť?
Alex: Môžete sa obrátiť na pracovníkov firmy ARES, ktorá nielenže dodáva a montuje zdvíhacie zariadenia a realizuje úpravy áut pre telesne postihnutých, ale vie Vám poskytnúť aj poradenstvo. Návšteva, zameranie, poradenstvo a cenová ponuka sú zdarma.

Pavol: Oni mi poskytnú podklady pre úrad? A iba zanesiem žiadosť?
Alex: Áno, dokumenty potom zanesiete na úrad práce podľa miesta Vášho trvalého bydliska.

Pavol: Po vystavení posudku si už môžem zažiadať o príspevok?
Alex: Áno, potom si môžete podať žiadosť na úrade práce o príspevky napr. na zdvíhacie zariadenia alebo na úpravu osobného motorového vozidla.

Pavol: Ako dlho trvá, kým úrad vybaví žiadosť?
Alex: Celý proces trvá cca 3 mesiace, kým úrad pomôcky schváli.

Pavol: Je možné dostať príspevok na stropný zdvíhací systém i na schodiskovú plošinu zároveň?
Alex: Ak potrebujete k svojim potrebám obidve zariadenia, máte nárok na príspevok na obidve zariadenia.

Pavol: Úrad uhradí celú cenu zariadenia?
Alex: Úrad uhradí maximálne 95 % z ceny zariadenia podľa výšky Vášho príjmu a príjmu Vašej manželky (detí), príjmy sa sčítajú a podelia počtom osôb v domácnosti, viď. tabuľka.

Pavol: Zostatok ceny teda musím uhradiť ja?
Alex: Pokiaľ nemáte na doplatok, môžete požiadať o finančnú pomoc rôzne nadácie a sponzorov, ktorí poskytujú na takéto účely finančné prostriedky a doplatok zaplatia za Vás. **Môžeme Vám pomôcť s vybavením tohto doplatku.**

Pavol: Je možné si pomôcku najskôr niekde vyskúšať?
Alex: Áno, vieme Vám zabezpečiť vyskúšanie požadovanej pomôcky.

Pavol: Môžem získať za príspevok z úradu aj invalidný vozík?
Alex: Áno, ale len v prípade, ak máte už vozík zo zdravotnej poisťovne. Z úradu práce môžete získať príspevok na druhý vozík, ktorý Vám pomôžeme zakúpiť.

Pavol: Ak budem mať nejaké problémy pri vybavovaní, kam sa môžem obrátiť o radu?
Alex: Firma ARES poskytuje v tejto oblasti aj právne poradenstvo, preto Vám poradí pri akýchkoľvek ťažkostiach spojených s vybavovaním príspevku.

Tabuľka: Výška príspevku v % z ceny

Cena pomôcky, cena úpravy pomôcky, cena zdvíhacieho zariadenia, cena potrebnej úpravy osobného motorového vozidla	Príjem fyzickej osoby s ťažkým zdravotným postihnutím vyjadrený v násobkoch sumy životného minima pre jednu plnoletú fyzickú osobu ustanoveného osobitným predpisom			
	do 2	do 3	do 4	do 5
do 331,94 eura	90 %	90 %	70 %	50 %
do 1 659,70 eura	95 %	85 %	75 %	65 %
nad 1 659,70 eura	95 %	90 %	80 %	70 %

Výška životného minima bola stanovená od 1. 7. 2014 na 198,09 € mesačne, ak ide o jednu plnoletú fyzickú osobu

Výška príspevku v % z ceny pomôcky, z ceny úpravy pomôcky, z ceny zdvíhacieho zariadenia, z ceny potrebnej úpravy osobného motorového vozidla a z ceny potrebnej úpravy bytu, z ceny potrebnej úpravy rodinného domu alebo z ceny potrebnej úpravy garáže

Zdroj: http://www.upsvar-tv.sk/zakony/soc/447_2008.pdf

Cesta za kultúrou do Viedne

Aj medzi hendikepovanými je mnoho vášnivých cestovateľov a obdivovateľov kultúrnych a historických pamiatok. V seriáli článkov vám chceme priblížiť ich skúsenosti s návštevou múzeí, pamätihodností a dovolenkových destinácií z rôznych kútov Čiech a Slovenska, ako i ostatných krajín sveta. Upozorníme vás na možné problémy s architektonickými bariérami a prípadnými možnosťami, ako sa im vyhnúť.

Krajina našich susedov, Rakúsko, je bohatá na prírodné krásy a plná kultúrnych a historických pamiatok. Zo širokej ponuky si určite vyberie každý, kto tu strávi aspoň krátky čas. Pretože všeobecne Rakúsko vďaka povedomiu ľudí i štátnej legislatíve vychádza v ústrety hendikepovaným, nie je problém vycestovať sem na jednodňový výlet alebo i na dovolenku s vozíčkarom. Nie, že by tu vôbec neexistovali bariéry, ale vo väčšine prípadov ich prekonáte pomocou výťahov, schodiskových plošín, nájazdových rámp a ochoty miestnych obyvateľov.

Hlavné mesto Viedeň je v dnešnej dobe dopravných možností vzdialené len hodinu cesty od hraníc Slovenska. Z Bratislavy môžete cestovať priamo i vlakom z hlavnej stanice alebo zo železničnej stanice Petržalka. Na oboch staniciach sú už nainštalované zdvíhacie plošiny pre imobilných, pomocou ktorých jednoducho nastúpite do železničného vagóna. Trať z Petržalky čiastočne kopíruje trasu bývalej električky Bratislava – Viedeň, ktorá bola v prevádzke od 5. 2. 1914 do 10. 10. 1938 a naši starí otcovia spomínali, ako ňou chodievali do Viedne na kávu. Do cieľa našej dnešnej cesty, Umelecko–historického múzea, sa dostanete miestnou dopravou (zo stanice Südbahnhof električkou S-Bahn č.D, zo stanice Westbahnhof metrom linkou U3). Jednoduchšia je cesta autom, samozrejme, ak pôjdete mimo dopravných špičiek. Cesta

z Bratislavy či už po diaľnici A4 alebo štátnou cestou cez Berg a Hainburg je rovnako dlhá, cca 70 km. Múzeum leží na viedenskom Ringu na Námestí Márie Terézie. Zaparkovať môžete v tesnej blízkosti múzea na Heldenplatz, kde je 5 parkovacích miest pre telesne postihnutých, ktoré sú zdarma, alebo v podzemných garážach pred Kunsthalle Wien. Podzemné garáže sú platené a sú v nich vyhradené miesta pre vozíčkarov v blízkosti bezbariérových výťahov. Z oboch parkovísk je k múzeu cca 100 m. Je to reprezentatívne miesto Viedne, ktoré vzniklo v 19. storočí zbúraním mestských hradieb. Samotné múzeum, ktoré patrí k najvýznamnejším v Európe bolo dokončené v roku 1891 a 17. októbra toho istého roku ho slávnostne otvorili za prítomnosti aj nám dobre známeho cisára Františka Jozefa. V tejto budove sú umiestené významné zbierky: Pinakotéka (obrazáreň), kabinet umenia, predmety z egyptských, gréckych a rímskych vykopávok, numizmatický kabinet a zbierka historických zbraní. V júni až auguste je múzeum otvorené denne od 10.00 do 18.00 hod., vo štvrtok do 21.00 hod. V období september až máj je múzeum v pondelok zatvorené.

Keď prídete pred múzeum, nedajte sa odradiť. Hlavný vchod nie je bezbariérový, sú tu cca tri schodiskové stupne, ktoré by ste bez pomoci asistenta neprekonali. Bezbariérový vstup je postranným vchodom (Burgring č. 5, cca 20 m naľavo od hlavného vchodu) cez vrátnicu. Návštevnícky servis vás odprevadí k bezbariérovému výťahu, ktorým sa dostanete do zníženého prízemia, kde sú šatne. Tým istým výťahom sa dostanete do vestibulu, kde si môžete zakúpiť lístky (môžete si ich kúpiť i vopred cez internet). A potom je už len na vás, ktorú zbierku si vyberiete na prehliadku. Nepočítajte však s tým, že by ste si všetky zbierky prehliadli za jedno popoludnie.

K vášmu pohodliu pri pohybe po budove slúžia dva výťahy (šírka dverí 99 cm, hĺbka kabíny 130 cm, šírka 150 cm), je tu päť bezbariérových WC (v šatni, na prízemí a na prvom poschodí). Môžete si zapožičať aj invalidný vozík, ktorý si však treba rezervovať deň vopred. Na požiadanie si môžete zabezpečiť aj špeciálny sprievod pre postihnutú osobu.

Keď sa vyveziete výťahom do priestoru zbierok, je pohyb na vozíku úplne bez problémov. Ak si vyberiete napríklad obrazáreň, kde sa nachádzajú významné diela najväčších európskych maliarov 14. až 18. storočia, môžete celé hodiny jazdiť po výstavných priestoroch bez akéhokoľvek obmedzenia a kochať sa ich obrazmi. Určite ste mnohé z nich videli na internete alebo v knihách. Nič však nenahradí priamy pohľad na diela Tiziana, Carravaggia, Rembrandta, Velázqueza,, Rubensa, Giorgioneho, Veronesa a mnohých ďalších v atmosfére múzea, kde na vás z každej steny hľadí významná časť dejín umenia.

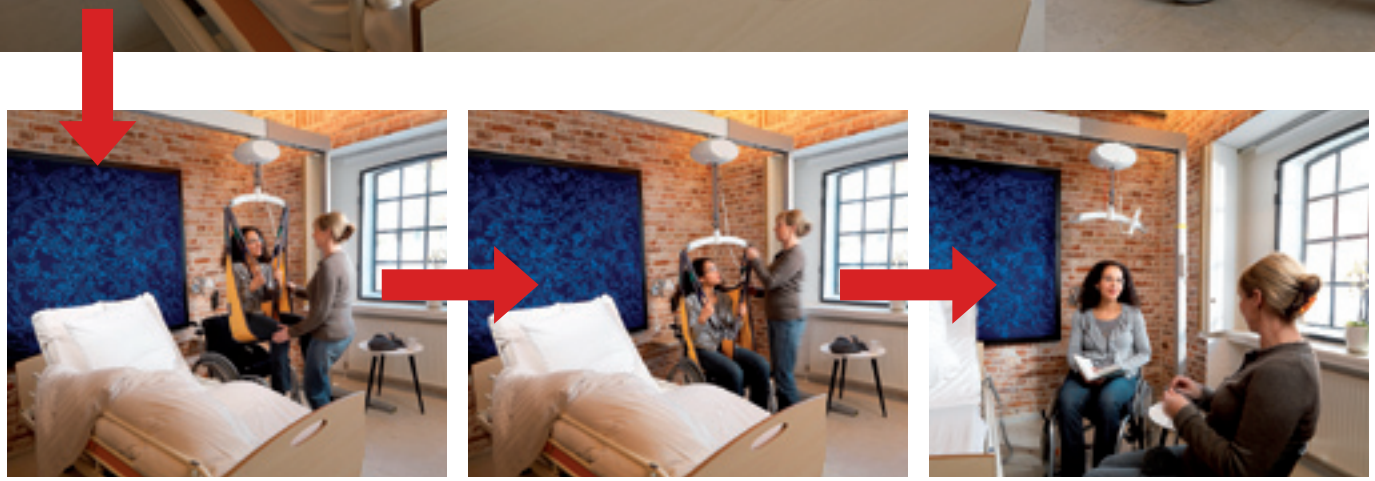
Ak si chcete po skončení prehliadky oddýchnuť a utriediť dojmy z tej nádhery, ktorá je tu všade okolo vás, môžete si dať kávu a zákusok v kaviarni na prvom poschodí, ktorá svojím štýlom príjemne zapadá do prostredia múzea.

A keď vám po opustení budovy ostane ešte čas, môžete si pozrieť niektorú z pamätihodností (Albertinu, Hofburg, cisársku hrobku, radnicu, parlament, mestský park, operu, ...), ktoré sú v okolí doslova na pár otočení kolesami vozíka. Pri návšteve v predvianočnom období sa na námestí pred múzeom konajú vianočné trhy s typickými viedenskými špecialitami.

Ak sa rozhodnete ísť pešo na stanicu West Bahnhof, pôjdete cez ulicu Mariahilfer Straße. Je to známa viedenská štvorprúdová komunikácia, po jej stranách sa nachádzajú predovšetkým obchody s oblečením, obuvou, s kozmetikou. Nachádza sa tu až 350 obchodov, takže výber je naozaj pestrý. Nezabudnite, že v nedeľu a počas sviatkov sú obchody v Rakúsku zatvorené. Ak by vás už nakupovanie omrzelo, môžete navštíviť i kaviareň Freiraum na Mariahilfer Straße 117, do tejto bezbariérovej kaviarne sa zveziete plošinou SP-OMEGA a vychutnáte si tu krásne chvíle odpočinku.

Ceny vstupného do múzea	
Dospelí	14 eur
Deti do 19 rokov	zdarma
ZŤP + sprievod	11 eur
Ročný vstup	34 eur
Parkovné-garáže/deň	8 eur

Nenahraditeľný pomocník



O stropných zdvíhacích systémoch (slangovo nazývaných aj „stropáky“ alebo stropné zdviháky) sa môžete dočítať v rôznych článkoch a propagačných materiáloch. V čom sú ale stropné zdviháky odlišné? Ako spoznáte kvalitný výrobok a dobrú inštaláciu? To si môžete prečítať práve tu:

Stropný zdvíhací systém bol vytvorený, aby pomáhal ľuďom s obmedzenou pohyblivosťou. Stropným zdvihákom sa zabezpečuje preprava z postele na vozík, preprava na toaletu, do vane, alebo sa používa na nácvik chôdze. Stropný zdvíhací systém by nemal slúžiť na prepravu po celom dome.

Už len pri preprave z kúpeľne do izby prepravovanej osobe hrozí, že prechladne a následne ochorie. Ideálne je preložiť osobu na invalidný vozík, osušiť ju a pre pohyb po dome použiť invalidný vozík. Stropné zdvíhacie zariadenie môže ovládať sám klient alebo sprievodná osoba. Keď ho chce klient ovládať sám, je možné ponúknuť stropný zdvihák s motorickým pohybom po koľajnici, pre sprievodnú osobu je tento pohon zbytočný.

Stropným zdvihákom sa zabezpečuje preprava z postele na vozík, preprava na toaletu, do vane, alebo sa používa na nácvik chôdze

BEZPEČNOSŤ

Ponúkame široký sortiment koľajníc, čím sa pokryje celé spektrum variantov montáže stropného zdviháku a nebude sa musieť výrazne zasahovať do okolitého interiéru. Koľajnice zo zliatiny hliníka sú vyrobené ťahaním, čím získa koľajnica pevnosť a hladký povrch, po ktorom sa môže stropný zdvihák ľahko a bez odporu pohybovať. Hliníkové koľajnice sa vyznačujú vysokou korozívnou odolnosťou a môžu byť inštalované aj vo vlhkom prostredí. Uchytenie koľajníc je jednou z kľúčových tém pri tomto zariadení a je otázkou bezpečnosti. Stropné zdviháky firmy ARES sa môžu kotviť do stropu (pokiaľ to stavba stropu umožňuje), ak je strop vyrobený zo slabého materiálu, ako napr. sadrokartónu alebo drevenej dosky, je možné kotviť koľajnice do bočných stien miestnosti.

ARES má na výber až 34 štandardných typov vakov, čím dokáže pokryť celé spektrum ako veľkostí, tak aj druhov postihnutia a účelu použitia

KOMFORT

Jednou z najdôležitejších vecí, vďaka ktorým získa prepravovaná osoba zodpovedajúci komfort, je sortiment ponúkaných vakov – popruhov. Firma ARES ponúka celkovo 34 štandardných typov vakov, čím dokáže pokryť celé spektrum ako veľkostí, tak aj druhov postihnutia a účelov použitia.

ELEGANTNÝ DIZAJN

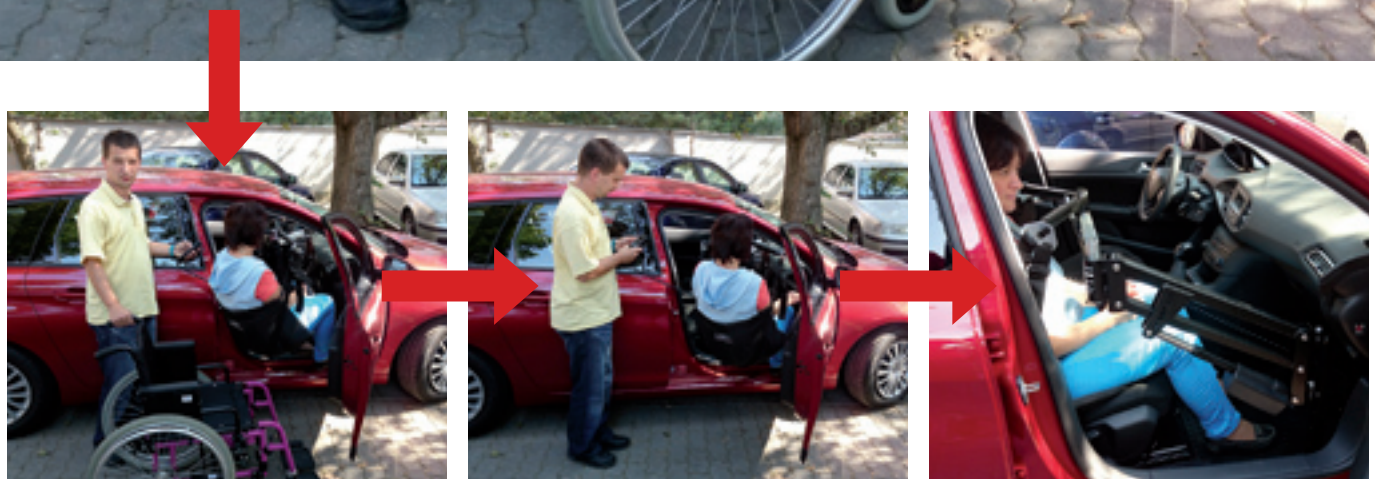
Dánska estetika je záležitosť, s ktorou sa dokáže stotožniť skoro každý. Hladké tvary a minimum vyčnievajúcich prvkov – to je len jeden z predpokladov, prečo si vybrať stropný zdvihák od firmy ARES. Dizajn prenikol snáď už do všetkých odvetví, preto by hlavne veci potrebné pre bežný život mali vyzerať elegantne, aby boli prirodzenou súčasťou našich domovov. Dizajn nám napovedá, že návrhári sa s produktom „pohrali“ a neodbili ho „lacným“ výzorom, a častokrát i vnútrom. Na boky stropných zdvihákov si môžete nechať vytvoriť akýkoľvek obrázok podľa vášho návrhu.

OVLÁDANIE

Ovládanie stropného zdviháku je docielené pomocou jednoduchej ručnej ovládačky, ktorá sa dá upevniť na stropný zdvihák a je okamžite pripravená na použitie. Ovládanie je pomocou šípok hore/dolu, prípadne doprava/doľava. Ovládačka môže slúžiť aj ako nabíjacie miesto, pokiaľ nie je nabíjanie integrované priamo do koľajnice.

Stropné zdvíhacie zariadenie dodáva na Slovensku spoločnosť ARES. Kontaktujte nás pre vypracovanie projektu a výpočet cenovej kalkulácie, tieto služby sú zadarmo, tak prečo ich nevyužiť?

Ide to aj bez námahy



Pre mnohých, ktorí prepravujú hendikepovanú osobu autom, je určite problémom túto osobu usadiť do auta. Tento problém jednoducho vyrieši „presadacie zariadenie“.

Pre osoby sediace na invalidnom vozíku alebo pre ľudí, ktorí majú v rodine osobu na invalidnom vozíku, je kľúčovou otázkou preprava tejto osoby. Návštevy u lekára, vybavovanie na úrade, návštevy rôznych združení alebo aj vybavovanie každodenných potrieb ako napríklad nákupy alebo cesty do práce – to všetko vyvoláva otázku, ako efektívne a bez námahy prepravovať hendikepovanú osoby. Jedným z najčastejších riešení je montáž presadacieho zariadenia typu MEPZ.

Väčšina súkromných majiteľov automobilov vlastní 4 alebo 5-dverový osobný automobil, ktorý je zároveň rodinným automobilom. Tým sa zužuje rozsah úprav na niekoľko možných. Testujeme tu presadacie zariadenie, ktoré umožní postihnutej osobe jednoduchý presun z invalidného vozíka do automobilu a naspäť. Presadacie zariadenie je rozoberateľné, a tak v aute zostane len konzola na uchytenie presadacieho žeriavika (obrázok na druhej strane), ktorá je pod palubnou doskou. Konzola nezaberá veľa miesta a neprekáža nastupovaniu zdravých pasažierov.

Postup

Prepravovaná osoba má na sebe vak, ktorý je podobný vaku na stropné zdviháky. Vak sa zavesí na rameno žeriavika, ktorý pasažiera za pomoci elektromotora zdvihne. Cestujúci môže byť potom presunutý do auta.

Obsluha

Presadacie zariadenie je koncipované tak, že aktívni vozíčkari ho môžu obsluhovať aj sami. Pre tých, ktorí obsluhu nezvládnu sami, môže po zaškolení používať toto zariadenie sprievodná osoba, pričom sprievodnou osobou môže byť krehká slečna, ktorá môže prepravovať 100 kg osobu. Toto zariadenie šetrí námahu a bolesti chrbta obsluhe pri častom presúvaní osoby do a z automobilu.

Bezpečnosť

Zariadenie je pripojené priamo na batériu automobilu, pričom zariadenie spĺňa najnovšie predpisy EHK, ktoré sa zaoberajú napríklad rušením ostatných systémov v aute. Presadacie zariadenie sa ovláda pomocou ručnej ovládačky, ktorá je na špirálovom kábli a dá sa v prípade potreby jednoducho odňať. Zariadenie sa predáva v dvoch variantoch: EZZ100 a EZZ150. EZZ100 má nosnosť do 100 kg, EZZ150 má nosnosť do 150 kg.

„Obsluhe toto zariadenie šetrí námahu a bolesti chrbta.“

Montáž

Montáž sa vykonáva v našej dielni v Bratislave. Na želanie zákazníka je možné zabezpečiť prevoz automobilu na úpravu a späť. Obvyklá doba úpravy je tri pracovné dni. Keď budete chcieť automobil predať, alebo keď zariadenie už nebude v aute potrebné, dá sa jednoducho demontovať a auto sa potom uvedie do pôvodného stavu.

V budúcom čísle sa dočítate o otočnom sedadle, o ktorom sa môžete informovať na webe:

www.prekonajmespolubariery.sk

v sekcii úpravy automobilov. Pozrite si i video z dynamickej skúšky otočných dosiek.

Dobré produkty sa musia dobre odprezentovať

Firma ARES neustále hľadá nové cesty, ako sa priblížiť k svojim zákazníkom. Ide nám v prvom rade o spokojnosť zákazníka, ktorý sa ale najprv o nás musí dozvedieť. Čo chystá naša firma do budúcnosti, sa dozviete práve tu.

Ján Drobný, jeden zo zakladateľov firmy ARES, po 20 rokoch existencie firmy hovorí: *„Za posledný rok sme odviedli veľa práce, predovšetkým v oblasti marketingu. Zmeny, ktoré vykonávame, nie sú krátkodobé, preto sa neprejavujú hneď, ale majú dlhodobý charakter a ich výsledok môžeme zhodnotiť najskôr za jeden rok. Baví ma vymýšľať nové veci a experimentovať s novou formou komunikácie. Som veľmi zvedavý, aká bude reakcia nielen našich zákazníkov na tento časopis, pretože existuje mnoho periodík, ktoré vychádzajú pre telesne postihnutých a nie je ľahké nájsť originálne témy. Dúfam, že nás ani v budúcnosti neopustí kreativita a budeme stále vymýšľať nové a nové veci.“*

Výraznú zmenu plánujú naši kolegovia z marketingu, a to návrat našej facebokovej stránky pod krídla našej firmy. Pred nejakým časom sme nechali náš facebookový profil spravovať profesionálnou firmou. Zvýšila sa síce frekvencia príspevkov, ale profil sa stal veľmi neosobným. Preto sme sa rozhodli, že ho budeme opäť spravovať sami. Profil môžete navštíviť na odkaze: **https://www.facebook.com/ares.bratislava**

Novinkou je stoličkový výťah ALFA, ktorý je možné inštalovať i na dlhé schodiská za priaznivú cenu. Stoličkový výťah ALFA sme už stihli zahrnúť do našej podnikovej stratégie a môžete ho vidieť nielen na našich webových stránkach, ale aj na našich letákoch.

Súťaž

Nájdite odpovede a vyhrajte!

Ak ste pozorne čítali aktuálne vydanie ARES Magazínu č. 1, odpovede na nasledujúce otázky Vám nebudú robiť žiaden problém. Touto cestou máte možnosť získať praktický darček na Vaše výlety.

Zo správnych odpovedí zaslaných cez SMS na číslo **0908 353 504** alebo mailom na adresu **ares@ares.sk** vyžrebujeme 10 výhercov termohrnčekov s logom našej firmy.

Otázky:

1/ Ako sa volá konštruktér plošiny Liftboy ZP5?

2/ Aká je zatiaľ najdlhšia dráha inštalovanej plošiny SP-OMEGA?

3/ V ktorom storočí sa objavili prvé zmienky o stoličkovom výťahu?

Vyhlásenie víťazov bude 31. 3. 2014 a bude zverejnené na našich internetových stránkach.

RODINNÁ OSLAVA
...to som vtedy chytil obrovskú rybu... každý mi ju závidel !!!
Ja chytím ešte väčšiu. To budete pozerať !
Ešte že mi tu chlapi z ARESU namontovali šikmú schodiskovú plošinu.
Cestou sa stavím za kamošmi, nabrať trochu silу na tú rybu ...
Poháre piva o seba veselo štrngali...
Po dvoch hodinách
AALÉÉX
Ojóój, čo si zas vyvádzal ???
Napokon všetko dobre dopadlo a Alex si chytil svoju prvú veľkú rybu.

Nový Opel Vivaro

– vylepšený spoločník pre podnikanie aj voľný čas

Na Slovensko dorazila nová generácia modelu Opel Vivaro. Vybavený úplne novými, vysoko výkonnými a úspornými motormi, zväčšeným priestorom na prevoz nákladu či pasažierov, interiérom kabíny, ktorý v sebe snúbi štýl a praktickosť. Nový model Vivaro prichádza vylepšený na všetkých frontoch.

Zdokonalená technológia pohonu pod kapotou robí z nového Vivara výkonného a úsporného pomocníka na cestách, ktorý je v úžitkovej verzii dostupný už od 14 100 € (bez DPH). Zákazník si môže vybrať z dvoch nových dieselových motorov, ktoré ponúkajú spolu štyri alternatívne úrovne výkonu a starajú sa o pružné zrýchlenie, aj keď je auto plne naložené. Na výber ponúka verziu s motorom 1.6 CDTI (s výkonom 66 kW/90 koní alebo 85 kW/115 koní) a tiež alternatívu s turbodieselom s dvojstupňovým preplňovaním 1.6 BiTurbo. Ten vďaka dvom turbodúchadlám produkuje nadštandardný výkon vo svojej triede (88 kW/120 koní alebo 103 kW/140 koní). Majitelia nového Vivara majú nižšiu spotrebu paliva až o 1 liter, čo pri motore 1.6 BiTurbo s výkonom 88 kW a systémom Štart/Stop znamená iba 5,9 litra na 100 km a emisie CO_2 na úrovni iba 155 g/km. Tieto hodnoty patria medzi najlepšie vo svojej triede, čo má priaznivý dopad na úsporu prevádzkových nákladov aj životné prostredie. Vivaro prichádza vylepšené aj v oblasti bezpečnosti a pohodlia. Postarali sa o to nové asistenčné systémy – kombinovaný tempomat a obmedzovač rýchlosti, parkovací pilot, zadná kamera či veľké konvexné zrkadlo zabudované v slnečnej clone pasažiera.

Nové Vivaro je k dispozícii v troch verziách. Ako praktická dodávka vo verzii Van s objemom nákladového priestoru od 5,2 m³ až do úctyhodných 8,6 m³. Ako všestranný Crew Van (dodávka so zdvojenou kabínou s deliacou priečkou), ktorá pohodlne odvezie 6 pasažierov a náklad o objeme až 4 m³. A ako komfortné, 9-miestne Kombi, ktoré sa stane spoločníkom na dlhé cesty s partiou priateľov či veľkou rodinou. Nové Vivaro ponúka viac miesta v prednej aj zadnej časti vozidla. Znamená to, že vo verzii dodávky preveziete bezpečne až 3 euro-palety za sebou a v prípade osobnej verzie si môžu cestujúci užívať viac miesta na nohy. Pri výbere auta máte k dispozícii dve alternatívne dĺžky, ktoré si môžete vykombinovať buď s vyššou, alebo nižšou strechou.

Kabína nového Vivara sa vyznačuje mnohými novými praktickými detailmi ako je napr. stredné sedadlo vpredu, ktoré je možné zmeniť na malý pracovný stolík pre umiestnenie laptopu. Palubná doska obsahuje množstvo odkladacích priečinkov a pod sedadlom spolujazdca sa ukrýva ďalší extra priestor na batožinu či pracovné vybavenie s objemom až 42 litrov. Vivaro umožňuje okamžité spojenie so svetom vďaka technológii infotainmentu Opel IntelliLink. Ten obsahuje 7-palcovú farebnú dotykovú obrazovku, pripojenie telefónu cez Bluetooth a ľahko ovládateľnú navigáciu. Auto je navonok robustné a odolné, avšak pri tom doslova vyžaruje šmrnc osobného auta. Niet pochýb, že sa stane pôsobivou vizitkou každého majiteľa. Pre náročnejších je vozidlo k dispozícii aj v obľúbenej Business Edícii. Tá ponúka v cene balík vylepšení navyše, vrátane napr. koženého volantu, manuálnej klimatizácie či plastového bočného obloženia a drevenej podlahy nákladového priestoru.

Nové Vivaro je možné špeciálne upraviť pre hendikepovaných spoluobčanov

Opel Slovensko v spolupráci so spoločnosťou **ARES** ponúka možnosť výhodne získať nový model **Vivaro** aj hendikepovaným motoristom či rodinným príslušníkom zdravotne postihnutého pasažiera. V rámci programu Opel Handycars sprostredkuje pomoc pri obstaraní konkrétnej verzie vozidla a zabezpečí komplexnú, odbornú prestavbu jeho riadenia a interiéru s ohľadom na konkrétne potreby nových majiteľov. Opel garantuje špeciálnu zľavu pri nákupe vozidla vrátane zvýhodneného financovania a výhodného poistenia. Taktiež ponúka na mieru šité asistenčné služby, ako aj špeciálny, prioritný servis po dobu až 7 rokov.

Ak máte záujem využiť služby Opel Handycars, navštívte, prosím, stránku **www.opel-handycars.sk,** prípadne zavolajte na **Zelenú linku Opel 0800 101 101**.

OPEL **HANDYCARS**

SLOBODNÝ POHYB BEZ BARIÉR.

Program mobility osôb so zdravotným postihnutím.

- automatická prevodovka u väčšiny modelov
- cenové zvýhodnenie pre zdravotne postihnutých
- výhodný spotrebiteľský úver s kartou ccs v hodnote 200 €
- poistenie s asistenčnou službou pre celú Európu na 5 rokov zadarmo
- sociálne poradenstvo
- komplexné servisné služby
- špeciálne úpravy vozidiel

5 rokov záruka*

OPEL HANDYCARS

Opel Poistenie Opel Finance

www.opel-handycars.sk infolinka: 0800 101 101 opel@handycars.sk

Kombinovaná spotreba a emisie: CO_2: 4,1 – 7,6 l/100 km, 109 – 169 g/km.

*Dvojročná výrobná zákonná záruka a ďalej trojročná zmluvná záruka Opel v spolupráci so spoločnosťou CG Car Garantie Versicherungs-AG. Zmluvná záruka Opel je poskytovaná bezplatne dílerom Opel.

OPEL

Wir leben Autos.

ARES®
BUĎTE S NAMI
V POHYBE!
Sme tu pre vás už 20 rokov
Štýlová elegancia
a klasické tvary
To robí prepravu pre osoby
na invalidnom vozíku oveľa
všednejšou. Plošiny Omega vám
poskytnú samostatnosť a slobodu.
Šetria námahu a starosti vám
i vašim blízkym. Bezpečné zariadenie,
ktoré je lídrom na trhu medzi šikmými
schodiskovými plošinami.
Kontaktujte nás
pre viac informácií:
ARES spol. s r.o.
Banšelova 4, 821 04 Bratislava
Tel.: +421 2 4341 4664, +421 2 4820 4511
Fax: +421 2 4820 4528, e-mail: ares@ares.sk
Bezplatné tel. č.: 0800 150 339 • www.ares.sk